

Sauber

Der BMW Hydrogen 7 erfüllt die Anforderungen, die von der kalifornischen Abgasgesetzgebung an ein SULEV (Super Low Emission Vehicle) gestellt werden. Dies ergaben unabhängige Messungen, die vom zum US-Bundesenergieministerium gehörenden Argonne National Laboratory angestellt wurden. Die Messungen waren recht kompliziert, denn die Emissionen waren so gering, dass ihr Nachweis eine Herausforderung war. „Die Emissionen des BMW Hydrogen 7 betragen nur einen Bruchteil der SULEV-Schwelle und machen ihn zu einem der emissionsärmsten Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, die je gebaut wurden“, sagte der Versuchsleiter hinterher. „Noch dazu reinigt das Auto aktiv die Luft. Die Messungen bei Argonne ergaben Emissionen, die unter bestimmten Bedingungen geringer waren als die Umgebungsluft, die in den Motor gelangt.“

(Argonne-Pressemitteilung vom 28. März 2008)